

Sundbyernes Grundejerfællesskab

GENERALFORSAMLING

Onsdag d. 24. april 2024.

På Restaurant Karetten.

Der var mødt 27 medlemmer inkl. bestyrelsen.

Formanden bød velkommen til SGF-generalforsamling i Karetten

Generalforsamling

Ad. 1. Valg af dirigent. Bestyrelsen foreslog Svend Vexby, som blev valgt. Han takkede for valget og konstaterede som det første, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet. Derefter blev ordet givet til Erhardt Franzen

Ad. 2. Bestyrelsens beretning.

1. Indledning

Det har i årets løb været tydeligt, at virksomhed og udfordringer i grundejerforeninger er øget. Det gælder forvaltningsmæssigt, driftsmæssigt og kommunikationsmæssigt. Men det gælder også i en vis grad i politisk sammenhæng, hvor de private fællesveje af kommunen tydeliggøres for trafik og parkering.

Udfordringerne er præget af, at der med det øgede boligbyggeri i byen flytter flere og flere mennesker til København og Amager, hvilket gør, at bysamfundet ændres. Det gælder beboelsesmæssigt, erhvervs-mæssigt, trafikmæssigt mv. Det kan ikke undgå også at influere på dagligdagen i villa-, parcel- og rækkehusområder, selvom boligformen fortrinsvis er samlet i lokale enklaver og geografiske bæltter og udstrækninger i byen.

Påvirkningen er i kraft af en tilstræbt tæthed i boligbyggeriet i København og det afleder et vist politisk pres på en tilsvarende øget beboelsestæthed på de private fællesveje, hvilket bl.a. kan ske ved forvaltningsmæssig godkendelse af udvidelse ved ny opførelse efter nedrivning, ved tilbygning og ved renovering. Holdningen er dog i modstrid med den regel, som vi i grundejerforeningerne fik indført for en del år siden om, at grunden ved nybyggeri af villaer/parcelhuse mindst skal være på 600 m².

Udfordringer i grundejerforeninger har også vist sig i form af eksempler på manglende fuldtallighed i bestyrelser, hvilket kan medføre både demokratiske og administrative problemer i foreningen.

Med udgangspunkt i de nævnte overordnede betragtninger indeholder beretningen en beskrivelse af, hvordan SGF har forholdt sig til tingene på grundejerforeningsområdet og hvordan vi i foreningen har bestræbt os på, at leve op til SGF's formål "med at arbejde for og fremme medlemmernes interesse" i det forløbne år – og i en fremadrettet kontekst.

Beretningen er disponeret med hovedafsnit med anliggender af henholdsvis ekstern og intern karakter samt hovedafsnit om organisations- og samarbejdsanliggender og om arbejdet i bestyrelsen.

2 . Eksterne anliggender og udfordringer

Med eksterne anliggender og udfordringer menes sager, der kommer til eller berører os udefra. Det er fortrinsvis sager fra myndigheder som kommunen og styrelser; med det kan også være landsdækkende emner som ejendomsvurderinger og boligbeskatning. I bestyrelsen har vi valgt ikke at involvere SGF i sidstnævnte emner. Vi er dog opmærksom på, at boligbeskatningen kan vise sig som et emne i fremtiden.

2. 1. Registrering af ejerskab vedrørende private fællesveje

I forbindelse med digitaliseringen i den offentlige sektor har det vist sig behov for en udførlig og korrekt registrering af ejerskab til arealer med private fællesveje og fællesarealer og at det af tingbogen tillige skal fremgå oplysning om grundejerforeningens CVR-nr. Registreringen er bl.a. grundlag for i foreningen at blive hørt i fx sager om gravetilladelse og ved nybyggeri på parceller i foreningen.

I vores Nyhedsmail 1-2024 i januar omtalte vi mere detaljeret grundlag og præmis for registrering og tinglysning af ejerskab til vejarealet og i tilfælde, hvor der også kan være tale om fælles arealer i foreningen. Vi opfordrer foreningerne til at lade sig registrere.

2. 2. Kommuneplan 2024

I seneste nummer af Nyhedsmail (2 – 2024) var en overordnet omtale af vores medvirken og indspil i kommunens arbejde med at lave en ny Kommuneplan 2024. Planen skal afløse den fra 2019. Kommuneplanen er kommunens grundlag for via byplaner, lokalplaner mv. at fremme en ønsket udvikling i byen. Det gælder ikke mindst vedrørende arealudnyttelse og byggeri.

Som nævnt i beretningen til generalforsamlingen sidste år engagerede vi os allerede i arbejdet med den forudgående kommuneplanstrategi 2023, der var en slags forløber for kommuneplanarbejdet. Sammen med lokaludvalgene fandt vi det hensigtsmæssigt at give os til kende med synspunkter og høringsbesvarelse omkring byens fremtidige udvikling. Ikke mindst vedrørende bestemmelser for anlæg og byggeri. I den forbindelse kan det fra politisk hold være tale om konvertering fra erhverv til bolig, graden for bebyggelse på arealet, vejudlægning, trafik og parkering.

I grundejerforeninger og på private fællesveje er vi i betydelig udstrækning interesserede i at bevare områdernes karakter og boligformen med enfamiliehuse uændret i en god balance mellem familieliv og trivsel og med det grønne islæt i havearealer som en værdifuld kobling til naturen med oplevelse af planter, dyr og årstidernes skiften.

Vi vil i SGF derfor lægge vægt på, at kommunen prioriterer en bevarelse og forankring af villa- og parcelhusområderne i København og på Amager. Bl.a. også med udgangspunkt i hensyn til arkitektur og historie. Beboelsesformen er i vid udstrækning stadfæstet ved tinglysning. I andre tilfælde ved byplan eller lokalplan for områder. Et vigtigt element i bevaringen er regler for, at det i villa- og parcelhusområder, der grænser om til fx offentlige veje, ikke kan laves rand- og huludfyldningsbebyggelser med boligejendomme.

2.3. Trafik og parkering

Den trafikale situation på Amager belastes mere og mere. Med flere mennesker kommer også flere biler og med mere trafik på vejene. Udviklingen er stik modsat kommunens vision om færre biler og mindre biltrafik. På de centrale vejstrækninger på Amager er trafikken ofte tæt og anstrengt og det afleder undertiden gennemkørsel af flere biler på private fællesveje, hvor en ofte øget parkering er med til at gøre gennemkørslen vanskelig, ligesom kantsten og fortove ødelægges ved opkørsel.

Også de mange store lastvogne med jord og byggematerialer til Øst- og Nordamager og Lynetteholm er med til at belaste trafikken på Øen betydeligt. Med det formål at få overblik over trafiksituationen på

Amager har lokaludvalgene på Amager og Teknik- og Miljøforvaltningen på Rådhuset besluttet at gennemføre en trafikanalyse. Som led i analysearbejdet har SGF foretaget en rundspørge til grundejerforeninger, der grænser op til centrale indfaldsveje, om eventuelle gener af den gennemkørende tunge trafik. Der indkom 11 besvarelser, hvoraf de 5 følte sig generet af vognfogene. Generne var i form af kødannelse, luft- og støjforurening og øget ulykke risiko.

Generelt er de store lastvogne, der kører med indbo- og byggemateriale til/fra parceller på små private fællesveje, også en meget stor belastning for vejkanter og fortove ved opkørsel og ødelæggelser. Parcelejere bør være opmærksom på udlægning af beskyttelsesplader ved byggeri.

I takt med de flere biler og kommunens udvidelse med flere parkeringszoner er flere og flere private fællesveje ramt af "gratis"-parkeringer. På Vestamager er områder også belastet af fremmed parkering fra Ørestad, hvor By&Havns dyre parkeringshuse gør, at beboere finder gratis parkering i nærområderne. Med situationen har mange grundejerforeninger etableret private parkeringsordninger, der ret effektivt reducerer problemet.

2.4. Forsyningsselskaber

Når det gælder forsyningsselskaber (el, fjernvarme, gas, vand, kloak og telefoni), er de største udfordringer tilslutning og vedligeholdelse af nettene og de ofte forbundne opgravninger i veje og fortove. Men da efterhånden al fremføring ligger i jorden er opgravninger uundgåelige.

Ved tidligere SGF-møder har spørgsmålet om lade-standere været drøftet. Men indtil nu ser det ud til, at der ikke er begrænsninger i installering af stander/stik på den enkelte parcel eller med fælles stik for en kreds af brugere mod egenbetaling.

Det offentlige diskuterer fortsat lade-stander udbredelsen i det offentlige rum, ligesom tankstationer og andre indretter lade-standere ud fra en kommerciel betragtning.

2.5. Husholdningsaffald

Sortering og genanvendelse er sigtet i håndteringen af affaldet fra husholdningerne, institutioner mv. i København. Sorteringen sker ved kilden i husholdningerne og skønnes i almindelighed at foregå, som den skal. Sorteringsordningen medfører flere afhentningsbiler (skraldevogne) på vejene og nogle gange tendens til, at de tømte containere efterlades på fortovet og ikke sættes på plads på parcelgrunden. Problemet løses som regel ved kontakt lokalt til renovationselskabet.

Sidste års planer om udrulning af sorteringspunkter for husholdningsaffald på gadestrøg og passager på private fællesveje synes i vid udstrækning at være tilpasset lokale forhold, ligesom adskillige af de planlagte indretninger alligevel ikke er blevet til noget. I processen har SGF henvist/opfordret til, at man lokalt søger at udrede eventuelt udestående med kommunen.

2.6. Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF)

Ved håndtering af lovgivning og offentlige retningslinjer for grundejerforeninger og private fællesveje er det i reglen TMF, der er myndigheden, vi skal have fat i. Kontaktfladen har i en årrække været via årlige dialogmøder, som desværre blev annulleret i Corona-årene. Mødeformen skal vi have sat på skinner igen i 2024 – og sammen med Grundejeren.dk. Det gælder ikke mindst vedrørende vejenes vedligeholdelse, indretning, skiltning samt gravetilladelser og udnyttelse af vejen, og vedrørende retningslinjerne for bebyggelse på grundene.

3 . Interne anliggender og udfordringer

Interne anliggender og udfordringer omhandler primært de ting og sager, som berører medlemsforeningerne direkte. Det gælder fællesskabsaftalerne i SGF vedrørende forsikringer, entreprenører, advokatbistand og vejrådgivning. Men også kommunikation i form af hjemmeside og Nyhedsmails samt håndtering af henvendelser fra medlemmerne er en del af de interne anliggender.

3.1. Forsikringsaftalerne

Som bekendt har SGF to aftaler om forsikringsordninger: 1) Den fælles ledelses-, bestyrelses- og erhvervsansvarsforsikring og 2) Retshjælpsforsikring. I vores seneste Nyhedsmail (2 – 2024) gav vi en udførlig omtale af de to ordninger. Med udviklingen i forvaltningen af de private fællesveje og det dermed forbundne ansvar for bestyrelserne, kan vi ikke stærkt nok anbefale de foreninger, som ikke endnu har en betyrelsesansvarsforsikring, om at tegne én. Der er fortsat mange af de gamle foreninger i SGF, der ikke er med i ordningen endnu. Udgiften er ca. 1.100 kr. om året, der opkræves sammen med kontingentet til SGF.

Retshjælpsforsikringen er SGF kun kontaktformidler på, idet den indgås direkte mellem medlemsforeningen og forsikringsselskabet "Specialrisk". SGF udvirker en rabat på forsikringen. Præmien betales direkte ved opkrævning fra forsikringsselskabet.

3.2. Entreprenøraftaler

I en årrække har SGF haft fælles aftale med kloakrensningsfirmaet Leif M. Jensen A/S om rensning af regnvandsbrønde på medlemmernes veje. Foreningerne skal selv melde sig til ordningen ved direkte henvendelse til firmaet. Rensning er til særpris ved oplysning om medlemskab af SGF. Firmaet kan anbefales.

Teknologisk Institut er anbefalet som rådgivningsenhed for foreninger ved vejrenoveringer og andre større entreprenøropgaver på veje og anlæg. For gennemførende entreprenører har SGF aftale med selskabet NCC. Det gælder vedrørende både små og store opgaver på private fællesveje.

3.3. Advokataftalen

Når det gælder advokatbistand, har SGF aftale med advokatkontoret Kroer/Fink på Amager Strandvej. Både medlemsforeninger og parcelejere i foreningerne kan aftale om juridisk hjælp fra advokatkontoret. Aftalen er med rabat for SGF 's medlemmer.

Afregning for assistance aftales direkte mellem parterne og kan være baseret på en fast timepris eller på en på forhånd aftalt pris mellem klient og kontoret.

3.4. Hjemmesiden og Nyhedsmail

Hjemmesiden skal være et vigtigt kommunikationsværktøj til primært vores medlemmer i SGF. Desværre har hjemmesiden været nødlidende alt for længe, men bestyrelsen finder nu ressourcer til at påbegynde et arbejde med at organisere og udforme en ny hjemmeside, som kan være det nutidige informative bindeled mellem bestyrelsen og foreningsmedlemmerne samt i en vis grad også til øvrige omgivelser for SGF.

I udviklingsarbejdet er vi interesseret i også at høre medlemmernes synspunkter og idéer til indholdet på hjemmesiden, ligesom vi selvfølgelig også vil være opmærksom på, hvad det koster af ressourcer og økonomi at drive siden. Tidshorisonten for en ny hjemmeside vil være i løbet af året.

Nyhedsmail udsendes, når der er noget aktuelt at orientere medlemmerne om. Det sker nogle gange i løbet af året. Mailen går kun til de medlemmer, vi har mailadresse på. I en periode har vi postforsendt til dem uden mailadresse, men det ophører vi med i løbet af året.

3.5. Foreningshenvendelser

I det seneste år har der været en del henvendelser og forespørgsler fra medlemsforeninger. Det har været vedrørende parkeringsanliggender, taxaholdepladser på private fællesveje, vejindretninger, foreningsforvaltning og –administration, forsikringer, affaldssorteringsanlæg, kloakledninger, nabohøring ved byggeri, tilbygninger, udrulning af fibernet, ejendomsvurdering, tinglysning af nye medlemmer samt tolkning af vedtægter og komplicerede forløb af generalforsamlinger.

Ved besvarelse af henvendelserne er vi opmærksom på ”rækkevidden” af spørgsmålene. Almindelige faglige/tekniske spørgsmål kan i reglen besvares uden ansvarspådragelse, men i tilfælde, hvor der i henvendelsen kan være tale om tvistigheder/konflikter mellem parter, gør vi særskilt opmærksom på, at vores besvarelse ikke er juridisk funderet og dermed ansvarspådragende for SGF. I den slags sager henviser vi spørgeren til at søge advokatbistand.

Omkring foreningshenvendelser kan der være anledning til at erindre om vores ordning med, at medlemsforeninger – i forelagte sager – kan aftale om foretræde for bestyrelsen i forbindelse med fastlagt bestyrelsesmøde.

Når det gælder organisering, håndtering og forvaltning i grundejerforeninger kan det med udbytte henvises til håndbogen ”Private Fællesveje”, som findes på flere hjemmesider (lokaludvalgene, Miljøpunkt Amager og SGF). Håndbogen er et glimrende opslagsværk og vil også kunne bruges som udgangspunkt for kursus for nye bestyrelsesmedlemmer i foreningerne.

Vedrørende kursusspørgsmålet har vi i bestyrelsen drøftet eventuelt behov i SGF-regi for at afholde kursus om grundejerforeninger og private fællesveje for medlemsforeningernes bestyrelsesmedlemmer, hvorfor vi ved lejligheden gerne vil have tilkendegivelser om behov for dette. Et kursus kan også være med til at rekruttere folk til bestyrelserne.

4 . Organisationsmæssige anliggender

Med organisationsmæssige anliggender tænkes på SGF ’s egen organisation og struktur, men også på spørgsmålet om samarbejde med andre lignende paraplyforeninger på grundejerområdet i København og på Amager.

4.1. SGF

SGF ’s nuværende vedtægter går tilbage til 26. maj 2005 og kunne måske godt trænge til et eftersyn – med ajourføring i overensstemmelse med nutidig foreningshåndtering og medlemskreds mv.

Spørgsmålet aktualiseredes i forbindelse med bestyrelsens arbejde sidste år med udformning af forretningsorden for bestyrelsen.

4.2. Samarbejde med andre foreninger

SGF har i flere år haft samarbejde med den tilsvarende paraplyforening ”Grundejeren. dk” på Vestsiden af havneløbet i København. Det har været omkring enkeltsager fagligt og politisk. Vi har dog i begge foreninger været opmærksom på muligheder og hensigtsmæssigheder ved en udvidelse af samarbejdet. Ikke ved at lægge foreningerne sammen; men ved som selvstændige paraplyforeninger at samarbejde lidt

brede omkring centrale spørgsmål i foreningerne. Det kan være i relation til kommunen, forsyningsselskaberne og vedrørende kommunikation og information til medlemsforeningerne.

Med det formål mere konkret at vurdere muligheder for at udvide samarbejdet afholdte repræsentanter fra de to bestyrelser et møde den 14. marts 2024 på Amager. Resultatet af mødet var en åbenhed fra begge parter over for at udvide samarbejdet, men at man lod det ske trinvis med respekt for geografiske og historiske forhold. Således var det på mødet enighed om at indlede et udvidet samarbejde omkring Grundejeren.dk's medlemsblad, ved i første omgang i nummeret til efteråret at have en fælles artikel vedrørende Københavns Kommunes Kommuneplan 2024 og at bladet tilgår alle SGF's medlemmer på mail. Der kan laves en analyse af interessen for at udvide samarbejdet omkring bladet, der medfinansieres af annoncører. Bladet udkommer 2 – 4 gange om året. For samarbejdet skal der foreligge et budget.

Samarbejde mellem de to foreninger rummer endvidere et fælles borgermøde til efteråret om villa- og parcelhusområdernes udstrækning og betydning for København. Medarrangører kan være lokaludvalgene.

Angående samarbejde med andre har der fra Tårnby Grundejersammenslutning været henvendelse om afholdelse af kursus for grundejerforeninger, men uden det har udmøntet sig i noget konkret.

5 . Lokaludvalgene og Miljøpunkt Amager

Lokaludvalgene (Øst og Vest) og Miljøpunkt Amager er gode relationer for SGF til at følge med i, hvad der foregår bydelsmæssigt og forvaltningsmæssigt samt vedrørende miljø- og klimatiltag i København og på Amager.

En række deltagere i lokaludvalgene er også med i en lokal grundejerforening og kan dermed være med til at styrke forbindelsen mellem grundejerforeningerne og andre foreninger og interesseområder på Amager. Lokaludvalgene har også en politisk tilgang til Borgerrepræsentationen og fagudvalgene på Rådhuset.

6 . Arbejdet i bestyrelsen

Der har i årets løb været et særdeles godt samarbejde i bestyrelsen. Der har været holdt 10 bestyrelsesmøder, hvilket indikerer et vist aktivitetsomfang i foreningen. Vi indledte året med vedtagelse af førnævnte forretningsorden for bestyrelsen. En proces som har været godt for os, fordi den gav anledning og mulighed for at klarlægge og strukturere opgaver og rytme i bestyrelsen, ligesom den præciserede håndteringen af kontaktrelationerne til medlemsforeninger og andre.

Med en stigende tilgang af opgaver i bestyrelsen i året har vi drøftet, hvor mange opgaver vi som frivillige kan påtage os. Vi fordeler opgaverne og strukturerer dem så godt, som vi kan imellem os. Men er selvfølgelig også opmærksom på, at handle- og svarfrister ikke forlænges for meget, hvorfor vi også har lært at meddele medlemsforeninger om selv at foretage henvendelser til myndigheder og institutioner i selektive spørgsmål. Det gælder især vedrørende jura og lovgivning.

Af prioriterede opgaver i bestyrelse kommende år er:

- Ny hjemmeside – udformning og indhold
- Øget synlighed og samspil i forhold til myndigheder (kommuneplan 2024) og forsyningsvirksomheder
- Prøvekøre udvidet samarbejde med "Grundejeren.dk". Bladet og borgermøde i efteråret
- Aktion i forbindelse med trafik- og parkeringspres på de private fællesveje
- Vedligeholde og motivere til forsikrings- og entreprenøraftalerne
- Flere Nyhedsmails. Kommunikation med medlemmerne
- Håndtering af medlemshenvendelser. Bestyrelseskursus?

I øvrigt opfordrer vi medlemmerne til at pege på emner, som man synes, SGF kan beskæftige sig med.

7. Afslutning

Afslutningsvis skal der lyde en tak til medlemsforeningerne og bestyrelsesmedlemmerne, revisorer mfl. for godt samarbejde omkring foreningens virksomhed i det forløbne år.

Bestyrelsen

Bemærkninger til beretningen:

G/F Eberts Villaby: Tak for det store samarbejde med SGF. det betød meget. Kommuneplanerne 2024 var en beslutning fra 2009. Vi var ikke opmærksomme på det, der skete og gjorde ikke indsigelser. Jeg vil der for opfordre alle foreninger til at holde opmærksom på, hvad der foregår i kommunerne. Følg med på kommunens hjemmeside, og se hvad der er for planer for jeres områder. Hvis man ikke gør indsigelser i tide, så er kommunens medarbejder forpligtet til at udføre aftalen.

Gefion: Hvad kan vi gøre ved skraldebilerne, som ødelægger vejene og rendestensbrønedene, for det er jo grundejerforeningerne, der skal betale. På sigt ødelægger de det hele, fordi vores veje ikke er lavet til de tunge køretøjer. Vi kan ikke få kompensation fra parkeringsafgifterne.

Vestervang: Henviser til at man kan sætte forsikringsselskaberne ind på sagen.

Vedr. vejkanter og fortove, som store køretøjer ødelægger ved om- og tilbygninger af husene, kan man lægge plader ud, Vi har i vedtægterne fået indføjet en deponering af 75.000,- kr. før nybyg, så vi har fat i den lange ende. Det største problem er entreprenører, der køber et hus, river det ned og bygger nyt, hvorefter man sælger. anbefaler at man ændrer vedtægterne med hensyn til både ombyggeri og tilbygninger.

Er plaget af taxaparkering, hvor de ofte holder hele natten.

Hellebo: Har haft dialog om affald og containere – vejcontainere. De ændrer på affaldssorteringen. Nu har jeg 4 containere. Hvad er formålet med dette nye system? De offentlige sorteringspunkter har taget en masse parkeringspunkter.

SV fra formanden: Skraldebilerne skal være mere effektive og større, men vores veje er ikke bygget til dette. Det er en opgave for os at gøre kommunen opmærksom på, at de ødelægger så meget for os. Jeg lover, at det tager vi med i SGF-sammenhæng og gør de involverede instanser opmærksomme på det. Mht. ødelæggelsen af vores veje af entreprenører, er det en god idé at indføje i vedtægterne, at man skal erlægge en beløb om 75.000,- Det vil vi evt. bruge i vor nyhedsmail og give denne oplysning videre. Ejendomsmægleer skal gøre opmærksom på, at der er disse regler i G/F.

Dialogmøder. Vi noterer os emnet om vejudvidelser

Taxaparkeringer. Vi har haft nogle henvendelser og henvist til at man kontaktede både kommune og taxaselskaberne. Vi er opmærksom på problemet og følger det op.

Affaldscontainere. Vi var meget oppe på mærkerne med hensyn til affaldspunkterne. Vi opfordrede de lokale G/F at kontakte kommunen, og vi er opmærksom på, at flere foreninger har fået aflyst nogle.

Højbo:

Savnede omtale af at der er en ny ejendomsskat på vej, hvor vi skal betale skat af de friarealer, vi har.

SV: relevant spørgsmål med det har ikke drøftet det endnu i SGF. Der er tale om et ny skat. Vi har ikke beskæftiget os med det før. Dette er politiske konstellationer, men når vi bliver ramt på grund af nye skatter i fremtiden, så skal vi, hvis forsamlingen mener det, i samarbejde med grundejeren.dk tage det op. Det er en lillefinger, der let kan blive til mere.

Grønagervej. Tilslutter sig at SF går ind i det. Mht skat.

Flere tilsluttede sig det.

Højbo: hvordan er aftalen med rabat på NCC.

SV. Er ikke sikker på at rabatordningen stadig eksisterer. Den har ikke været opdateret i et stykke tid. Spørgsmålet bliver taget op.

Beretningen blev herefter godkendt.

Ad. 3 Økonomi:

Indtægterne ligger over det budgetterede, og samtlige udgifter ligger under det budgetterede, så overskuddet er 20.300,- kr. Balancen betyder, at vi har budgetteret lidt i overkanten.

Årsregnskab

Regnskabet blev godkendt.

Budget 2024

Budgettet blev taget til efterretning Vi har budgetteret med et underskud, men forventer, at det går som i år med et overskud. Den største ændring skyldes ejendomsskatten, som er steget til det dobbelte.

Kontingent 2025

Bestyrelsen foreslår uændret kontingent, som blev godkendt.

Ad. 4. Indkomne forslag:

Der er ikke indkommet forslag.

Ad. 5. Valg.

Følgende blev valgt:

Formand	Erhardt Franzen
Bestyrelsesmedlem	Svend Feld
Bestyrelsesmedlem	Jan Schumann
Bestyrelsessuppleant	Carsten Schouw
Bestyrelsessuppleant	Nina H. Svendsen Odin
Revisor	Niels P. Mortensen
Revisorsuppleant	Ingrid Slott

Ad. 6. Eventuelt.

Diskussion om fibernet. Hvis der er problemer med genopretning, kontakt TMF.

Formanden takkede dirigenten for god ledelse af generalforsamlingen.

Referent

Ingrid Slott

Erhardt Franzen
Formand

Svend Vexby
Dirigent

Ingrid Slott
Referent